



RAPORT DE EVALUARE

A ACTIVITĂȚII INSPECTORATULUI GENERAL DE AVIAȚIE AL M.A.I. PE ANUL 2022

**BUCUREȘTI
2023**

I. CONSIDERAȚII GENERALE

Aviația a făcut salturi considerabile, încă de la începuturile ei găsindu-și multiple întrebuințări în viața socială, culturală și economică, devenind astfel indispensabilă societății.

Principala armă a războaielor moderne, mijlocul cel mai rapid și sigur de transport, aviația este prezentă pe întreg mapamondul, indiferent de relief, climă sau anotimp și cunoaște o permanentă dezvoltare, chiar și în condițiile costurilor ridicate impuse de tehnologiile moderne.

Este de neconceput astăzi, o societate în care să nu existe companii de transport aerian, servicii medicale de urgență, instituții de asigurare a ordinii și siguranței publice ori de intervenție în situații de urgență fără utilizarea mijloacelor aeriene.

După cel de-al Doilea Război Mondial, în contextul profundelor transformări petrecute în România, s-a simțit nevoia înființării unei structuri de aviație care să fie pusă în slujba cetățeanului, a societății.

Tradiția Aviației MAI a început odată cu înființarea Flotei Aerotransport a Ministerului Afacerilor Interne la data de 20 decembrie 1948, cu sediul pe aerodromul Dudești-Cioplea.

În perioada 1949-1960, structurile de aviație ale MAI au operat de pe aerodromul Popești-Leordeni, iar din 1960 până la data de 21 aprilie 1973, de pe aerodromul Otopeni. Din 01.08.1978 până în prezent funcționează pe aeroportul Băneasa.

De atunci, actualul Inspectorat General de Aviație al MAI (IGAv) a mai avut următoarele denumiri:

- Flotila Aerotransport a Ministerului Afacerilor Interne;
- Regimentul de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne;
- Grupul de Aviație Transport al Ministerului Afacerilor Interne;
- Escadrila de Aviație a Ministerului Afacerilor Interne;
- Unitatea Specială de Aviație a Ministerului de Interne.

De-a lungul timpului, structura de aviație a fost dotată cu mai multe tipuri de avioane: YU-52, 54, LOCKHEED-10, FIESLER-STORK, SOCOL, FLIT-10, PO-2, V KLEM-25,35, HEINKEL-111, BECKER-MEISTER, FOCKER-WOLF-209, TAIFUN, ZLIN, RWD-8-13-4, L-60 BRIGADIER, AERO-45, LI-2, SUPER-AERO, AN-2, BN-2 și elicoptere MI-4, respectiv ALOUETTE II.

La data de 01.05.2008, prin Ordin al Ministrului Administrației și Internelor, Unitatea Specială de Aviație a Ministerului de Interne a fost reorganizată, înființându-se Inspectoratul de Aviație și patru unități speciale de aviație subordonate acestuia, la: București, Cluj-Napoca, Iași și Tulcea, și a continuat cu transformarea acestuia la data de 12.11.2008, în Inspectoratul General de Aviație al MAI.

Procesul de modernizare a Aviației MAI a continuat în baza **Strategia dezvoltării aviației M.A.I. 2010 – 2020**, aprobată prin Hotărârea C.S.A.T. nr. 91/30.09.2010, care a avut ca punct de plecare situația inițială privind infrastructura, dotarea cu aeronave și mijloace tehnice de aerodrom, precum și analiza diagnostic în care au fost prezentate în mod analitic principalele puncte de impact, angajarea componentelor centrale și teritoriale ale IGAv pentru sprijinul celorlalte structuri ale MAI, al comunității și al altor instituții din arcul guvernamental.

Organigrama Inspectoratului General de Aviație al M.A.I. poate fi consultată prin accesarea paginii web instituționale, www.aviatie.mai.gov.ro, „secțiunea Organigramă”.

II. OBIECTIVE INSTITUȚIONALE

Îmbunătățirea situației actuale privind executarea misiunilor și intervențiilor specifice IGA_v, astfel încât să poată fi asigurată acoperirea nevoilor de suport aerian la nivel național, pentru perioada 2022 – 2030, impune atingerea următoarelor obiective generale:

1. Creșterea capacității operaționale, manageriale și administrative a IGA_v.
2. Creșterea capacității logistice a IGA_v.
3. Pregătirea și perfecționarea profesională continuă a personalului aeronautic.
4. Consolidarea cooperării operaționale interinstituționale la nivel național și internațional.

În vederea atingerii acestor obiective generale până la finele anului 2030, la nivelul IGA_v, pentru anul 2022, au fost stabilite următoarele obiective specifice:

- Dezvoltarea structurilor aeromedicale de urgență prin înființarea de Puncte de Operare Aeromedicală (POA) în zona montană;
- Eficientizarea operațională a tuturor unităților speciale de aviație;
- Modernizarea aeronavelor existente;
- Dezvoltarea flotei de aeronave IGA_v, inclusiv prin achiziția de UAVs
- Revitalizarea resursei tehnice de elicoptere din dotare;
- Realizarea infrastructurii necesare funcționării și operării unităților speciale de aviație, Centrului de instruire și perfecționare și Detașamentului Aeromedical (Punctelor de operare aeromedicală - POA)
- Abordarea multidisciplinară a procesului de pregătire și perfecționare a personalului IGA_v.

III. REALIZĂRI INSTITUȚIONALE

Ținând seama de obiectivele anterior enumerate și raportat la activitățile desfășurate, la sfârșitul anului 2022 ne putem mândri cu următoarele realizări:

- Înființarea și operaționalizarea la data de 21.12.2022 a Punctului de Operare Aeromedicală Brașov, care până la încheierea anului de referință a executat 5 misiuni aeromedicale;

- Recepția la finalizarea lucrărilor a heliportului din Botoșani în cadrul proiectului transfrontalier SMURD 2 cu Republica Moldova. Urmează a fi parcursă procedura de certificare;

- Participarea a 12 piloți la cursurile de calificare (pe simulator și în zbor) pe elicopterele de tip Sikorsky S-70 Black Hawk, ce urmează a intra în dotarea inspectoratului în anul 2023;

- Au fost semnate contractele subsecvente (*privind achiziția unui elicopter ușor și privind achiziția unui elicopter mediu/greu*), în cadrul proiectului **HeliPol-Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier¹**;

- Au fost semnate contractele subsecvente privind achiziția a două elicoptere elicoptere, respectiv contractul subsecvent pentru furnizarea a 3 sisteme electrono-optice, în cadrul proiectului **Horus-Siguranță rutieră prin implementarea de noi concepte integrate de comunicații și tehnologia informației**;

- Au fost desfășurate activități în vederea semnării contractelor subsecvente pentru reparația capitală a 2 elicoptere de tip Mi-8, și predarea în reparație a 4 elicoptere Mi-8/17, însă în contextul geopolitic actual procedura de semnare a contractelor subsecvente a fost suspendată, având în vedere sacțiunile impuse Federației Ruse și s-a solicitat retragerea

¹ pentru operaționalizarea de unități de suport și coordonare aeriană în vederea implementării unui concept integrat de acțiune pentru monitorizarea și gestionarea traficului rutier.

licențelor ANCEX de export temporar / import și s-au reziliat contractele de reparație semnate;

➤ A fost derulată procedura de licitație deschisă pentru modernizarea a 2 elicoptere de tip EC-135, însă nu au fost depuse oferte, astfel procedura va fi reluată.

1. CONTEXT INTERNAȚIONAL – RĂSPUNS INSTITUȚIONAL LA CRIZA MILITARĂ DIN UCRAINA

În plan securitar, pentru gestionarea situației operative generate de evenimentele din Ucraina, la nivelul MAI a fost întocmit *Planul general de măsuri pentru gestionarea situației operative, în contextul evoluției situației internaționale de securitate, cu posibil impact asupra climatului de ordine și siguranță publică*, care a fost transmis și către IGA v pentru dispunerea măsurilor din competență.

În domeniul situațiilor de urgență (ajutor umanitar) la nivelul MAI a fost întocmit *Planul cadru de acțiune pentru gestionarea în sistem integrat, de către structurile MAI, a unui eventual aflux de persoane strămutate la frontiera de stat cu Ucraina și Republica Moldova, din 27.02.2022*, care a fost transmis și către IGA v pentru dispunerea măsurilor din competență.

În baza acestuia au fost executate misiuni de supraveghere a fortierei cu elicoptere de tip EC 135, ce au totalizat un număr de 662 ore de zbor.

2. SIGURANȚA CETĂȚEANULUI ȘI EVOLUȚIA FENOMENULUI INFRAȚIONAL

Mentținerea ordinii publice / Asigurarea ordinii publice la manifestări cu public numeros / gestionarea evenimentelor de amploare

În baza concepțiilor generale de acțiune și a planurilor generale de măsuri emise la nivelul DGMO de către Seviul Planificare Misiuni, la nivelul IGA v au fost întocmite următoarele planuri proprii:

➤ Plan de măsuri pentru asigurarea climatului de ordine și siguranță publică, premergător și pe timpul sărbătorilor Pascale, Zilei internaționale a Muncii și Zilei Naționale a Tineretului.

➤ Plan de măsuri pentru executarea misiunilor ce revin IGA v, în contextul manifestărilor comemorative și religioase organizate de comunitatea maghiară din România, în perioada 04-05.06.2022.

➤ Plan de măsuri pentru creșterea gradului de siguranță a cetățenilor și asigurarea climatului de ordine publică pe timpul sezonului estival (01.06 - 18.09.2022).

➤ Plan de măsuri pentru executarea misiunilor ce revin IGA v, în contextul festivalului muzical „NEVERSEA”.

➤ Plan de măsuri privind desfășurarea misiunilor ce revin IGA v în contextul manifestărilor circumscrise „UNTOLD FESTIVAL” în perioada 04-07.08.2022.

➤ Plan de măsuri pentru creșterea gradului de siguranță a cetățeanului pe timpul sezonului rece și în contextul sărbătorilor de iarnă 2022-2023.

Prevenirea și combaterea criminalității în domeniul silvic / infraționalității contra mediului

În baza *Planului comun de acțiune pentru prevenirea și combaterea faptelor ilegale din domeniul silvic ”Scutul Pădurii”*, la nivelul IGA v a fost asigurat cadrul operațional necesar asigurării suportului aerian al misiunilor de referință la solicitarea structurilor cu responsabilități în domeniu.

Timpul misiunilor de zbor însumat în perioada analizată a fost de 22:35 ore de zbor.

În baza „Planului comun de acțiune pentru prevenirea și combaterea faptelor ilegale din domeniul piscicol”, actualizat, la nivelul IGAv a fost asigurat cadrul operațional necesar asigurării suportului aerian al misiunilor de referință la solicitarea structurilor cu responsabilități în domeniu.

Timpul misiunilor de zbor însumat în perioada analizată a fost de 16:40 ore de zbor.

În ceea ce privește punerea în aplicare a cadrului normativ aplicabil în domeniu silvic, respectiv în domeniul piscicol, IGAv are competențe doar în a asigura suportul aerian necesar executării misiunilor de referință.

Controlul și supravegherea frontierei. Prevenirea și combaterea criminalității transfrontaliere/consolidarea frontierei

Urmare a Planului de acțiune pentru gestionarea în sistem integrat, de către structurile MAI a unui eventual aflux de migranți la frontiera de stat cu Serbia, la nivelul IGAv în cursul anului 2022 au fost desfășurate următoarele activități:

- prin Planul-cadru de alocare a resursei de aviație a IGAv pentru structurile operative ale MAI în anul 2022, au fost alocate 900 ore de zbor pentru IGPF. Resursa inițială a fost suplimentată pe parcursul anului 2022 cu 400 ore de zbor (total 1300 ore de zbor);
- pentru executarea misiunilor, echipajele de zbor au fost instruite în cadrul briefing-urilor desfășurate înainte de plecarea în misiune, cât și la locul de desfășurare a misiunii (împreună cu personalul poliției de frontieră angrenat în misiuni);
- la solicitarea IGPF în perioada de referință au fost executate misiuni de supraveghere a frontierei de stat din competența ITPF Timișoara, cu aeronave de tip EC-135 și IAR-316 B în volum total² de 435 ore. Pe timpul executării misiunilor la bordul aeronavelor IGAv s-a aflat personal din cadrul poliției de frontieră.

3. MANAGEMENTUL SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ / SUPORTUL AERIAN AL MISIUNILOR

IGAv își exercită atribuțiile în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, ca structură de sprijin aerian operațional, pentru toate structurile operative și instituții ale MAI. În acest sens, IGAv execută misiuni de zbor în cooperare/sprijinul forțelor din Sistemul Național de Ordine și Siguranță Publică și cel al situațiilor de urgență.

Deși costurile dotării și dezvoltării IGAv sunt ridicate, acestea se justifică prin contribuția eficientă pe care instituția noastră o are la creșterea standardelor de performanță și a capacității de reacție a structurilor MAI, modernizarea procedurilor de acțiune în domeniul ordinii publice, combaterea fenomenului infracțional și asigurarea securității vieții, ca răspuns la noile amenințări și riscuri din spațiul comunitar.

La nivelul IGAv, o atenție deosebită a fost acordată pregătirii și executării misiunilor aeriene și implicit cooperării cu structurile MAI, în scopul îndeplinirii în timp operativ de către acestea a atribuțiilor care le revin.

Prin Planul-cadru de alocare a resursei de aviație a Inspectoratului General de Aviație, în anul 2022 au fost prevăzute **18.000 ore de zbor** în sprijinul structurilor operative ale MAI, misiuni S.M.U.R.D., instruire/pregătire personal navigant și rezervă la dispoziție pentru alte misiuni, astfel:

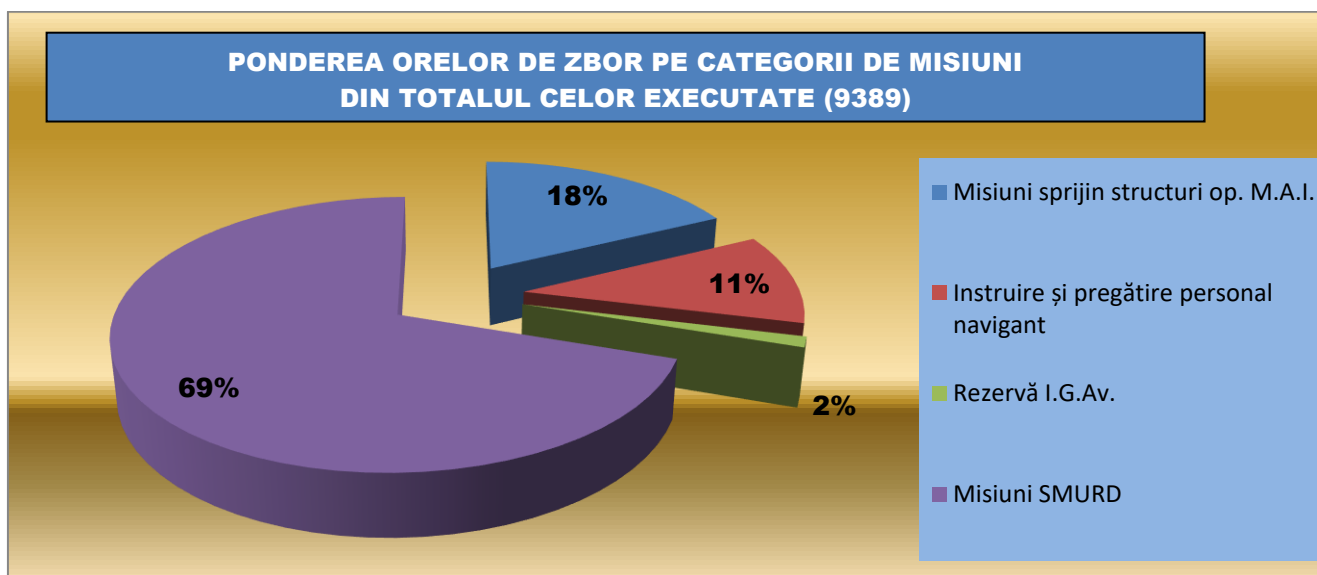
- Misiuni sprijin (structuri operative MAI) – **2620 ore de zbor**;
- Misiuni S.M.U.R.D. – **10.965 ore de zbor**;
- Zbor instrucție personal navigant IGAv – **3.935 ore de zbor**;

² Totalul orelor de zbor executate în baza planului de referință include și resursa consumată pentru transportul elicopterelor în locațiile de executare a misiunilor.

- Rezervă la dispoziția IGA_v (pentru alte misiuni, inclusiv internaționale) – **480 ore de zbor**³.
Din cele **18.000 ore de zbor** alocate, în anul 2022 au fost **executate 9.447 de ore de zbor**, reprezentând **52%**.

Situația orelor de zbor executate pe categorii de misiuni se prezintă astfel:

- Misiuni sprijin (structuri operative M.A.I.) – **1725 ore de zbor**, (**18 %** din cele alocate);
- Misiuni S.M.U.R.D. – **6.488 ore de zbor**, (**69 %** din cele alocate);
- Zbor instrucție personal navigant I.G.Av. – **1068 ore de zbor**, (**11 %** din cele alocate);
- Alte misiuni **166 ore de zbor**, (**2%** din cele alocate).



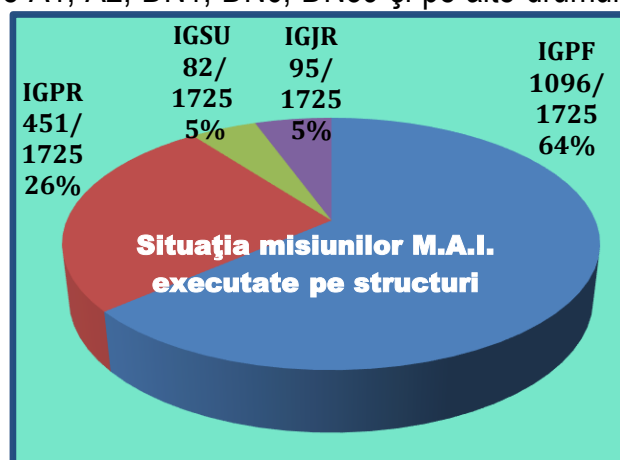
În **misiuni operative** au fost executate **1725 ore zbor**, în sprijinul următoarelor structuri ale M.A.I.:

- **I.G.P.F.:** din **1300 ore alocate** (fiind realocate un total de 400 de ore de zbor din rezerva la dispoziția I.G.Av, respectiv din resursa alocată I.G.S.U., I.G.J.R. și I.G.P.R.) s-au executat **1096:29 ore (84%)**, în misiuni de recunoaștere și supraveghere aeriană a frontierei în zona de responsabilitate a I.T.P.F. Timiș; și I.T.P.F. Sighetu Marmăției.

- **I.G.P.R.:** din **700 ore alocate** (fiind realocate 100 de ore de zbor din resursa alocată I.G.P.F) s-au executat **450:55 ore (64%)**, în misiuni de cercetare și supraveghere aeriană respectiv monitorizare aeriană a traficului rutier pe A1, A2, DN1, DN6, DN39 și pe alte drumuri cu trafic intens și localizarea unor persoane dispărute;

- **I.G.S.U.:** din **300 ore alocate** s-au executat **82:03 ore de zbor (27%)**, în misiuni specifice situațiilor de urgență generate de incendii, alunecări de teren, precum și exerciții de căutare-salvare;

- **I.G.J.R.:** din **220 ore alocate** au fost executate **95:06 ore (43%)**, în misiuni de lansări parașutiști (zona Aerodromului Clinceni) în cadrul programului de pregătire specifică a luptătorilor din B.S.I.J., misiuni în sprijinul Inspectoratului de Jandarmi Județean Hunedoara, în vederea asigurării suportului aerian pentru desfășurarea unor recunoașteri în zona posturilor montane din subordinea I.J.J. Hunedoara;



³ după realocarea a 120 de ore din rezerva la dispoziția I.G.Av. către I.G.P.F..

- **D.G.P.I.: din 40 ore alocate** nu au fost executate ore de zbor.

Astfel, se poate constata că, începând cu anul 2011 orele de zbor prevăzute și executate au crescut constant, cu excepția anilor 2018 și 2020, după cum urmează:

ANUL	RESURSA ALOCATĂ	PREVĂZUTĂ (ore de zbor)	EXECUTATĂ (ore de zbor)	PROCENT (%)
2022		18000	9861	55
2021		16400	8857	54
2020		13300	8463	64
2019		13165	9436	72
2018		14570	8177	56
2017		13800	9573	70
2016		13060	9669	74
2015		12820	9226	72
2014		9465	7856	83
2013		8200	5789	71
2012		6263	5021	80
2011		3899	3461	89

Misiunile de zbor executate în sprijinul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, au constat în:

- misiuni de sprijin aerian în cadrul exercițiilor de salvare/căutare.
- misiuni de transport aerian a unor pacienți ce necesită o intervenție urgentă.
- misiuni de recunoaștere/evaluare și intervenție pentru localizarea și lichidare a incendiilor.
- zboruri demonstrative în cadrul evenimentelor de inaugurare a helipunctelor nou operaționalizate.
- misiuni de sprijin aerian/medical în cadrul unor evenimente publice.
- misiuni de transport aerian a echipamentelor de cercetare alpină, necesare activităților desfășurate de Universitatea București.

Misiunile de zbor executate în sprijinul Poliției de Frontieră Române au constat în special în supravegherea aeriană în zona frontierei terestre, fluviale și maritime, după cum urmează:

- misiuni de recunoaștere și supraveghere aeriană a frontierei de stat din zonele de responsabilitate a I.T.P.F. Timișoara, I.T.P.F. Giurgiu și I.T.P.F. Sighetu Marmăției. Pentru executarea misiunilor, în funcție de evoluția situației operative, mai ales noaptea cu dispozitive de vedere pe timp de noapte - NVG și cu folosirea sistemelor FLIR și SX-16. Începând cu data de 21.05.2020, în zona frontierei cu Serbia a fost dislocat un elicopter de tip EC 135 pentru întărirea măsurilor de securizare a frontierei în contextul creșterii numărului de migranți pe rutele de tranzit către U.E.;
- recunoaștere și supraveghere aeriană a frontierelor în zona de responsabilitate a Gărzii de Coastă.

Dintre misiunile executate în sprijinul Poliției Române, menționăm:

- monitorizarea traficului rutier pe A1, A2, DN1, DNCB, principalele artere rutiere care converg către litoral, stațiunile turistice montane și principalele intrări/ieșiri în/din București;
- misiuni de căutare a unor persoane dispărute, respectiv a unor persoane evadate;
- misiuni de cercetare aeriană în contextul derulării *Planului de acțiune pentru prevenirea și combaterea tăierilor ilegale de arbori din păduri și a faptelor ilegale asociate din exploatarea,*

transportul, depozitarea, prelucrarea primară și comercializarea materialului lemnos „Scutul pădurii”;

- misiuni de survolare a zonelor de interes în vederea depistării persoanelor suspecte, probarea activității infracționale și coordonarea dispozitivelor de poliție;
- misiuni specifice în scopul prevenirii/combaterii unor situații de risc, menținerii unui climat optim de ordine și siguranță publică, precum și pentru descurajarea actelor de tulburare a ordinii și liniștii publice.

Dintre misiunile de zbor executate în sprijinul Jandarmeriei Române, menționăm:

- misiuni de sprijin aerian în cadrul exercițiilor cu forțe mărite;
- misiuni de supraveghere a fondului forestier;
- misiuni în vederea asigurării suportului aerian pentru recunoașterea și survolarea zonei în care se va desfășura o acțiune de combatere a fenomenelor antisociale;
- misiune în vederea asigurării suportului aerian pe timpul activităților desfășurate în cadrul „Cursului de tactica intervenției în clădiri nivel
- misiune în vederea asigurării suportului aerian pe timpul activităților specifice de asigurare a ordinii publice desfășurate în cadrul a două competiții de alergare montană

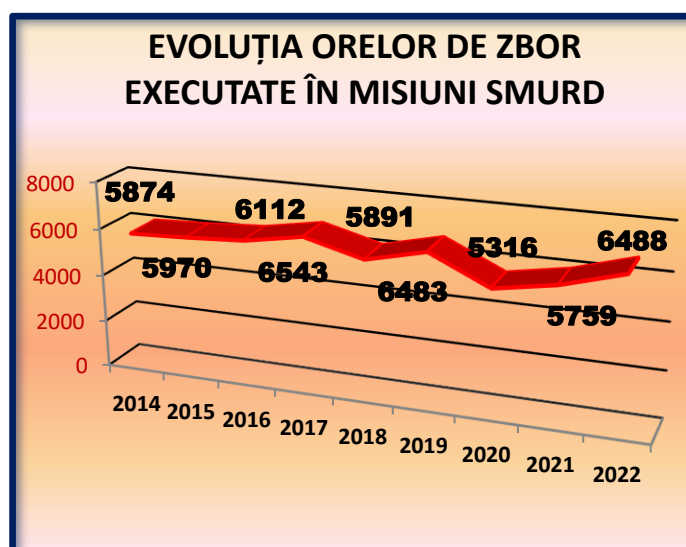
Au mai fost executate misiuni în cooperare/sprijinul altor instituții, dintre care menționăm:

- misiuni de transport a unor delegații guvernamentale;
- misiuni de transport echipe medicale;
- participarea la invitația Statului Major al Forțelor Aeriene, la Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene;
- participarea la parada militară organizată cu ocazia Zilei Naționale a României.

MISIUNI AEROMEDICALE (S.M.U.R.D.)

În anul 2022, Detașamentul Aeromedical a executat **6488 ore de zbor** în misiuni SMURD, reprezentând **69 % din totalul** de ore executate de instituția noastră. Anul trecut, datorită intervențiilor SMURD, au fost salvate **4288 de persoane, cu 31 % mai multe decât în anul 2021 (3262)**. Totodată, în ceea ce privește componenta de salvare montană, elicopterele I.G.Av. au executat 31 de misiuni de troliere pentru evacuarea persoanelor accidentate pe munte. Situația orelor de zbor pe cele 10 puncte de operare aeromedicală (București, Tg. Mureș, Iași, Arad, Constanța, Craiova, Galați, Jibou, Caransebeș și Brașov) se prezintă astfel:

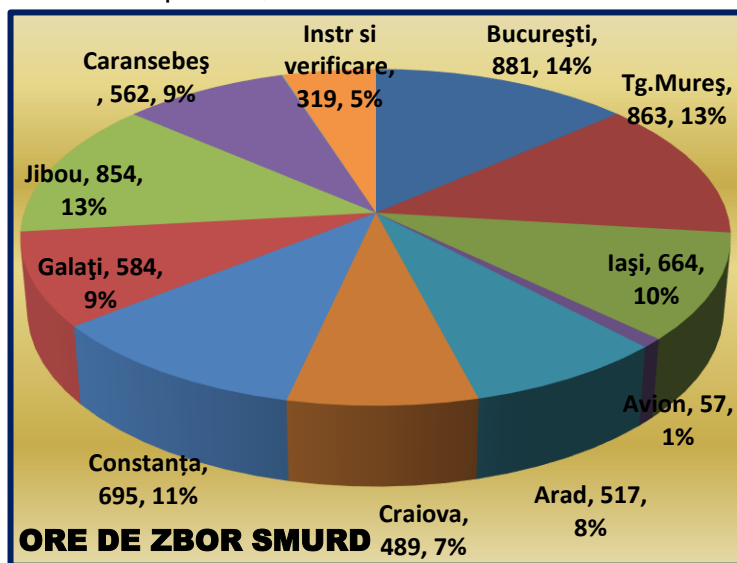
- **P.O.A. București: 881 ore de zbor**, în 117 misiuni primare, 450 misiuni secundare și 1 misiune specială;
- **P.O.A. Târgu-Mureș: 863 ore de zbor**, în 603 misiuni primare, 223 misiuni secundare și 4 misiuni speciale;
- **P.O.A. Iași: 664 ore de zbor**, în 153 misiuni primare, 427 misiuni secundare și 2 misiuni speciale;



➤ **P.O.A. Arad: 517 ore de zbor**, în 143 misiuni primare, 170 misiuni secundare și 1 misiune specială;

➤ **P.O.A. Craiova: 489 ore de zbor**, în 206 misiuni primare, 145 misiuni secundare și 3 misiuni speciale;

➤ **P.O.A. Constanța: 695 ore de zbor**, în 390 misiuni primare, 97 misiuni secundare și 18 misiuni speciale;



➤ **P.O.A. Galați: 584 ore de zbor**, în 227 misiuni primare, 193 misiuni secundare și 2 misiuni speciale;

➤ **P.O.A. Jibou: 854 ore de zbor**, în 596 misiuni primare, 175 misiuni secundare și 6 misiuni speciale;

➤ **P.O.A. Caransebeș: 562 ore de zbor**, în 203 misiuni primare, 223 misiuni secundare și 6 misiuni speciale;

➤ **P.O.A. Brasov 3 ore de zbor**, în 3 misiuni primare și 2 misiuni

secundare;

➤ **Avion medicalizat: 57 ore de zbor** (Piper Cheyenne, Cessna Citation);

➤ **Instrucție: 58 ore de zbor** (13 ore de zbor - elicopter; 45 ore de zbor - avion);

➤ **Zboruri tehnice de verificare parametri de zbor: 261 ore de zbor.**

Pregătirea și perfecționarea profesională

Dezvoltarea unui sistem modern și eficient de pregătire și perfecționare profesională a personalului aeronautic, ca obiectiv specific al instituției, a reprezentat o preocupare majoră a conducerii I.G.Av. Această activitate s-a realizat prin activități specifice de pregătire și perfecționare în țară și străinătate, în principal a personalului aeronautic.

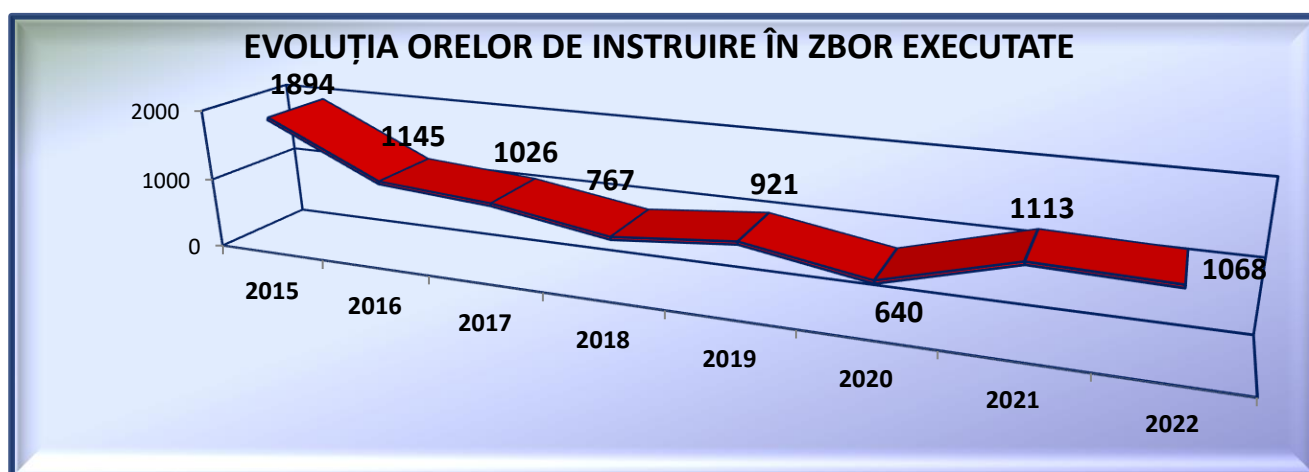
În anul 2022 au fost alocate **3935 ore de instrucție**, fiind executate **1068:17 ore**, reprezentând aproximativ **27.14 %** din *Planul de instruire în zbor*. Comparativ cu anul 2021, procentul executării zborului de instruire înregistrează o ușoară scădere.

Cu toate că instruirea în zbor este atributul Detașamentului de Instruire și Perfecționare, din cauza faptului că la această dată nu are în dotare suficiente aeronave dedicate acestei activități și suficient personal specializat, la nivelul IGA v s-a luat măsura de reglementare a zborului de instruire și în cadrul unităților speciale de aviație și Punctelor de Operare Aeromedicale, ceea ce a permis o mai mare flexibilizare a instruirii în zbor a piloților, fără a indisponibiliza elicopterul pentru misiuni operaționale.

Astfel a fost asigurat nivelul de antrenament minim necesar pentru executarea misiunilor în siguranță, în condițiile unui număr tot mai ridicat de piloți aflați în instruire, și au fost obținute/menținute calificări operaționale superioare și titluri de clasă, de către personalul aeronautic (inclusiv operatori troliu și sarcini exterioare, operatori căutare, salvare-evacuare, operatori foto-video).

O situație statistică comparativă cu anii precedenți, în ceea ce privește zborul de instruire este prezentată în următorul tabel, astfel:

Anul	Ore alocate pentru instruire	Ore executate pentru instruire
2022	3935	1068:17
2021	2525	1113
2020	2.095	640:03
2019	1966	920:56
2018	2990	767:30
2017	2500	1026
2016	2200	1145:20
2015	2000	1894:35
2014	1925	1247:09
2013	1702	828
2012	1549	780



4. SUPTOR DECIZIONAL / ÎMBUNĂȚĂȚIREA PROCESELOR DECIZIONALE

Inspecții și controale

În conformitate cu Planul unic de controale pentru anul 2022, înregistrat cu nr. 36702 din 05.01.2022, la nivelul instituției noastre au fost planificate un număr de 8 controale (2 de fond și 6 tematice), la unitățile speciale de aviație subordonate, fiind realizate un număr de 5 controale din cele planificate (2 de fond și 3 tematice).

Pentru toate constatările (disfuncții/nereguli) au fost stabilite măsuri de remediere, fiind identificați factorii responsabili și prevăzute termene de realizare.

Cu ocazia acestor controale au fost realizate și îndrumări în ceea ce privește implementarea sistemului de control intern managerial. Tot în anul 2022 a mai fost efectuată o verificare (cercetări prealabile) pentru constatarea existenței/inexistenței unor abateri disciplinare.

Protecția informațiilor clasificate și a datelor cu caracter personal

Pe parcursul anului 2022 pentru protecția informațiilor clasificate, personalul încadrat la structura de securitate a desfășurat următoarele activități:

- verificarea informațiilor secrete de stat și secrete de serviciu, elaborate / deținute de IGA și structurile subordonate nemijlocit, în anul 2020, și monitorizarea activității de inventariere a unităților speciale de aviație;

- pregătirea specifică a personalului care are acces la informații clasificate;
- verificări inopinate privind aplicarea sigiliului la încăperile în care se gestionează informații clasificate precum și cu privire la ridicarea cheilor de la încăperile în care se gestionează informații clasificate și consemnarea acestui lucru în condica de predare-primire a cheilor aflată la dispecerat;
- întocmirea documentelor necesare în vederea revalidării și eliberării autorizațiilor de acces la informații clasificate;
- actualizarea permanentă a evidenței certificatelor de securitate / autorizațiilor de acces la informații clasificate.

5. ACCESAREA FONDURILOR EXTERNE NERAMBURSABILE

Activitățile din sfera proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă au vizat continuarea implementării proiectelor aprobate, asigurarea sustenabilității proiectelor încheiate, precum și includerea IGAv ca partener în cadrul propunerilor de proiecte de infrastructură mare aprobate ca parte a Programului Operațional de Infrastructură Mare, în parteneriat cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență. De asemenea, s-a urmărit crearea premiselor de eligibilitate necesare accesării de fonduri externe nerambursabile în cadrul viitorului cadru financiar multianual al UE.

În ceea ce privește implementarea proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă pe parcursul anului 2022 au fost desfășurate următoarele activități:

- **În cadrul proiectului SMURD 2 / Programul Operațional Comun România – Republica Moldova** a fost recepționat heliportul Botoșani la finalizarea lucrărilor. De asemenea au fost demarate activitățile de certificare către Autoritatea Aeronautică Militară Națională (AAMN). În perioada analizată au fost desfășurate ateliere de lucru pentru revizuirea Planului comun de intervenție, a procedurilor asociate și Comitete directoare. (Buget alocat IGAv – 445.000 euro)
- **În cadrul proiectului BRIDGE / Programul Operațional Comun România – Ucraina 2014-2020** în anul 2022, au avut loc 3 întâlniri privind analiza cadrului legal și activități ale Comitetul director și s-au achiziționat și recepționat materiale de vizibilitate. (Buget alocat IGAv – 351.661 euro)
- **În cadrul proiectului VIZIUNE 2020** au fost înaintate rapoartele de progres, iar în data de 12.12.2022 a fost elaborată cererea de rambursare avans. În baza contractelor subsecvente ce au fost semnate la finele anului trecut, pentru achiziția a 6 elicoptere medii grele, pe parcursul anului 2022, 12 piloți au parcurs cursurile de calificare pentru elicopterul de tip S- 70 (Black Hawk). Urmând ca alți doi piloți să parcurgă aceleași cursuri în anul 2023. (Buget alocat IGAv – 208.759.680 euro)
- **În cadrul proiectului AIR AMBULANCE** s-au achiziționat și recepționat echipamente IT. a fost semnat contractul de furnizare al aeronavelor nr.21167 din 17.12.2021. Urmează a fi instuiți piloții și personalul tehnic-ingineresc și recepția aeronavelor. S-au achiziționat și recepționat echipamente IT și materiale de vizibilitate. (Buget alocat IGAv – 29.988.000 euro)
- **În cadrul proiectului HeliPol-Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier** a fost aprobată HG nr.1002/10.08.2022 pentru aprobarea notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "HeliPol" și a fost transmisă cererea de finanțare către Autoritatea de Management. În cadrul proiectului au fost semnate contractele subsecvente nr. 18948 din 17.08.2022

(privind achiziția unui elicopter ușor) și nr. 19861 din 03.11.2022 privind achiziția unui elicopter mediu/greu. (Buget alocat IGAv – 38.000.000 euro)

- **În cadrul proiectului Horus-Siguranță rutieră prin implementarea de noi concepte integrate de comunicații și tehnologia informației** fișa de proiect a fost asumată de conducerea ministerului, iar la nivelul IGAv a fost derulată procedura de atribuire și a fost semnat contractul subsecvent nr. 20383 din 12.12.2022 pentru furnizarea a 3 sisteme electrono-optice. Au fost semnate contractele subsecvente nr.19750 din 25.10.2022 și nr.19216 din 09.09.2022 privind achiziția a două elicoptere ușoare, fiind transmisă cererea de finanțare către Autoritatea de Management. (Buget alocat IGAv – 19.000.000 euro)

6. COOPERARE INTERINSTITUȚIONALĂ ȘI INTERNAȚIONALĂ

Relații internaționale

În plan extern, Inspectoratul General de Aviație s-a preocupat pentru dezvoltarea cooperării cu structurile de aviație, însă în contextul pandemiei de COVID activitățile și misiunile internaționale au fost restrânse semnificativ. Au avut loc o serie de videoconferințe pentru dezvoltarea noului sistem RescEU, de către Comisia Europeană, pe componenta de stingere a incendiilor forestiere și evacuarea medicală.

În acest context la nivelul IGAv au elaborate și aprobate specificațiile tehnice, pentru achiziția de avioane lung curier (strategice). Aceste aeronave erau destinate misiunilor de protecție civilă. Proiectul a fost retras de la comisia europeană, deoarece s-a ajuns la concluzia ca acest tip de achiziție nu este fezabilă datorită prețului pe care instituția era obligată să-l plătească pentru închiriere sau leasing pe o perioadă redusă. Demersurile pentru achiziția de avioane lung curier (strategice) vor fi reluate împreună cu achiziția de avioane tactice destinate misiunilor medicale și a celor de protecție civilă.

În ceea ce privește cooperarea regională, IGAv a cooperat cu instituțiile din Republica Moldova și Ucraina în cadrul proiectelor:

- SMURD 2 - privind intervenția comună în cazul urgențelor medicale;
- BRIDGE - privind intervenția comună în situații de urgență, în zona montană transfrontalieră.

Reprezentare externă și misiuni internaționale

În ceea ce privește reprezentarea externă și misiunile internaționale, au fost desfășurate următoarele activități de pregătire, conferințe, întâlniri/grupuri de lucru pe diverse teme:

- Participarea unui cadru militar din cadrul IGAv, la cursurile organizate de către Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, în perioada 16.05.2022-26.05.2022, în SUA;
- Participarea a 14 cadre militare din cadrul IGAv. la cursurile organizate de către producătorul aeronavelor Black Hawk - curs de piloți, în perioada 08.10.2022-17.12.2022, în localitatea Mielec Polonia;
- Participarea a 4 ofițeri din cadrul IGAv, la o sesiune de instruire, pentru pregătirea echipajelor de zbor în vederea participării la operațiuni comune, organizată de Agenția FRONTEX în POMEZIA (RM) – ITALIA, în perioadele 15.05-21.05.2022 și 16.06-25.06.2022;

În anul 2022, 3 cadre ale IGAv și-au continuat misiunea ca experți naționali detașați la Agenția FRONTEX, astfel:

- 2 ofițeri pe poziții de Frontex Surveillance Aircraft Expert (FSA Expert), în cadrul Centrului de Situații al FRONTEX (FSC) - Divizia pentru Conștientizarea și Monitorizarea Situațiilor (SAM), pentru perioada 16.12.2019-15.12.2022. Pentru primul ofițer Agenția a solicitat prelungirea detașării;
- 1 ofițer pe poziția de Research Officer, în cadrul Unității de Cercetare și Inovare

7. MANAGEMENTUL COMUNICĂRII

Anul 2022 a fost caracterizat prin consistența și volumul acțiunilor menite să popularizeze în rândul opiniei publice activitățile, proiectele și misiunile instituționale.

Astfel, diseminarea mesajelor instituționale în spațiul public s-a realizat, la nivel național, prin intermediul:

➤ au fost înregistrate și soluționate un număr de **125 de** solicitări în temeiul legii 544/2001 privind liberul acces al cetățenilor la informațiile de interes public;

➤ a fost elaborat și remis către jurnaliștii acreditați **1** comunicat de presă;

➤ pagina de facebook a instituției a fost actualizată permanent, fiind elaborate și publicate/distribuite **140** de postări (date, informații, imagini foto și video) referitoare la activitatea instituției (misiuni, activități, exerciții, stagii de pregătire/perfecționare, proiecte, strategii etc.); promovarea, în spațiul public, a rezultatelor activității instituției; promovarea, în spațiul public, a angajaților ale căror fapte au valoare de exemplu; transmiterea către populație a unor mesaje de prevenție și educație socială privind comportamentul în diferite situații de urgență/risc; promovarea proiectelor dezvoltate cu sprijinul sau în colaborare cu agenții internaționale de aplicare a legii, promovarea cazurilor/acțiunilor derulate pe teritoriul altor state care au beneficiat de sprijinul personalului și aeronavele IGAv;

➤ informațiile diseminate prin intermediul rețelei de socializare au generat o foarte bună interacțiune cu următorii paginii, numărul de persoane care au văzut un element de conținut din pagina de facebook a IGAv fiind de **719.500** persoane;

➤ pagina de internet a instituției au fost actualizată permanent, în conformitate cu reglementările și legislația în vigoare, în raport cu satisfacerea nevoii de informare a opiniei publice în legătură cu specificul de activitate al IGAv;

➤ a fost întocmită agenda zilnică de activități / calendarul de activități al inspectorului general și actualizată pe site-ul instituției;

➤ a fost menținută permanent legătura cu Direcția Informare și Relații Publice și celelalte inspectorate generale pentru organizarea și desfășurarea activităților din domeniul relației cu mass-media;

➤ a fost informată periodic Direcția Informare și Relații Publice a M.A.I., privind activitățile cu impact media major pe care urmează să le desfășoare inspectoratul general;

➤ au fost realizate **89** materiale de presă (interviuri scrise, radio și televizate, participări la evenimente realizate cu conducerea și personalul inspectoratului și unităților subordonate);

➤ a fost actualizat permanent site-ul instituției cu informații publice, conform prevederilor legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

8. MANAGEMENTUL RESURSELOR INSTITUȚIONALE

Modernizare și eficientizare structurală / Resurse umane

În anul 2022, managementul resurselor umane a urmărit atingerea **obiectivelor generale** circumscrise domeniilor de activitate din competență, în corelare cu obiectivele *Programului de guvernare*, ale obiectivelor instituționale și ale altor documente programatice de nivel superior, astfel:

- asigurarea încadrării cu personal a instituției;
- asigurarea securității și sănătății în muncă a personalului;
- desfășurarea activităților de inspecție a muncii;
- alocarea la drepturi a personalului și încadrarea în condiții de muncă;

- asigurarea unei structuri organizatorice viabile și eficiente;
- evidența personalului militar și civil, în activitate și în rezervă;
- formarea profesională continuă a personalului, prin cursuri în țară și în străinătate;
- formarea profesională continuă, pe post, fără scoatere de la locul de muncă a personalului.

Dintre aceste obiective, cele mai mari eforturi au fost alocate politicilor de personal, ce au fost orientate în vederea încadrării posturilor vacante și reducerii deficitului de personal, deficit accentuat de faptul că multe cadre au optat pentru modificarea raporturilor de serviciu și mutarea în alte instituții sau structuri ale MAI, precum și de ritmul lent de formare a personalului în instituțiile de formare inițială coroborat cu cerințele specifice pentru atingerea nivelului optim de specializare pentru anumite categorii de personal.

În domeniul managementului structural, au fost operate modificări ale unor posturi, prin schimbarea specialității militare a acestora, în scopul exercitării eficiente a atribuțiilor specifice structurilor de mentenanță a aeronavelor și tehnicii de aviație.

Și în anul 2022 s-au resimțit efectele modificărilor structurale efectuate în anii anteriori, ce au fost realizate în principal fără alocarea de posturi suplimentare, cu excepția ultimelor modificări operate la nivelul structurii Aparatului propriu al I.G.Av., ce au beneficiat doar de un număr limitat de posturi de subofiter.

Astfel, la nivelul unităților speciale de aviație, dar și al unor structuri subordonate inspectoratului general, schemele organizatorice sunt în continuare subdimensionate, neadaptate nevoilor instituției, situație ce generează dificultăți în exercitarea atribuțiilor și îndeplinirea misiunilor acestora.

În acest context, se impune reconfigurarea proiecției organizatorice a instituției, pentru ca aceasta să corespundă noilor provocări interne și comunitare, ce se manifestă în planul securității și siguranței cetățeanului.

În perioada de referință, în conformitate cu cele decise în ședințele de comandă ale conducerii inspectoratului general, au fost efectuate modificări structurale în scopul eficientizării activității instituției, precum și pentru remedierea unor deficiențe privind configurarea structurală a acesteia, a fost operată modificarea structurală a statului de organizare al IGA v (Aparat propriu), în sensul suplimentării statului de funcții al Biroului comunicații aeronautice și tehnologia informației cu 1 post de ofițer ofițer specialist principal I, prin radierea și redistribuirea funcției de ofițer specialist principal I la Serviciul management operațional, prevăzută la poziția 71 din statul de organizare al IGA v (AP), precum și schimbarea specialității militare aferente funcției de ofițer specialist principal I, prevăzută la poziția 96 din statul de organizare al Inspectoratului General de Aviație (Aparat propriu) în sensul includerii de atribuții pe linia cifrului de stat.

De asemenea, a fost aprobată modificarea structurală a statului de organizare al Unității Speciale de Aviație Iași, în sensul că, funcția de maestru principal II-grupa I, prevăzută la poziția 43 din statul de organizare al Unității Speciale de Aviație Iași din 040 (radioelectronică de bord de aviație) a fost modificată în maestru principal II-grupa I – PNA v (personal navigant de aviație).

În baza demersurilor efectuate în anul 2021 ca și continuare a activităților de implementare a proiectului VIZIUNE 2020⁴ a fost aprobat prin Ordinul inspectorului general al IGA v nr. 28940 din 16.08.2022 un nou stat de organizare al Detașamentului Aeromedical, în prezent, ca structură de aviație care asigură organizarea și coordonarea activității punctelor de operare aeromedicale teritoriale subordonate, acesta are în componență 11 puncte de operare aeromedicale (București, Târgu-Mureș, Iași, Arad, Craiova, Constanța, Galați, Jibou, Câmpulung Moldovenesc, Caransebeș și Brașov).

⁴ Având unul din obiective înființarea a 3 noi puncte de operare aeromedicală în zona montană

Au fost depuse mari eforturi pentru reducerea deficitului de personal, deficit ce înregistrează cele mai mari procente, în comparație cu celelalte instituții și structuri ale MAI, chiar și în condițiile în care schemele organizatorice ale structurilor IGAv sunt subdimensionate și nu au înregistrat transformări, așa cum am prezentat mai sus.

La nivelul unor unități/structuri, situația încadrării a fost mult mai gravă, îndeplinirea atribuțiilor acestora necesitând măsuri și eforturi permanente (detașări de personal, preluări de atribuții și sarcini etc.), în detrimentul celorlalte structuri ale inspectoratului general.

În scopul reducerii deficitului de personal, au fost formulate solicitări conducerii ministerului, pentru obținerea aprobărilor necesare organizării și desfășurării unor concursuri de ocupare a unor funcții vacante de ofițer, subofițer și personal contractual, atât prin trecerea maiștrilor militari și subofițerilor în corpul ofițerilor cât și prin rechemare în activitate sau încadrare directă, continuându-se totodată activitățile de recrutare a personalului din celelalte instituții și structuri ale MAI, pentru a ocupa posturi vacante în structurile IGAv., conform pregătirii și experienței deținute.

Astfel, în anul 2022, au continuat procedurile de concurs inițiate în 2021 pentru ocuparea a 2 posturi rămase neocupate, 1 de ofițer și 1 de personal contractual, prin încadrare directă.

De asemenea, au fost efectuate demersuri în vederea obținerii aprobării conducerii M.A.I. pentru deblocarea unor posturi prevăzute cu funcții de conducere/execuție, în urma cărora a fost obținută aprobarea pentru deblocarea a 13 posturi de conducere și 30 posturi de execuție (9 de ofițer, din care 5 prin TCO și 4 prin încadrare directă, 20 de subofițer, din care 13 prin încadrare directă și 7 prin încadrare directă/rechemare în activitate, precum și 1 post de personal contractual).

Precizăm, de asemenea, că la nivelul structurilor suport din I.G.Av. situația încadrării posturilor este în continuare deficitară, cu toate eforturile depuse în anii precedenți de a recruta cadre din celelalte unități ale MAI.

În acest context, în fiecare lună, structura de management resurse umane a I.G.Av., a postat pe site-ul instituției, toate posturile vacante, realizând astfel publicitatea acestora și la nivelul celorlalte structuri ale MAI, în scopul ocupării acestora cu personal ce corespunde cerințelor acestora, prin mutare, însă, așa cum am prezentat mai sus, rezultatele au fost sub așteptări.

În anul 2022, pe lângă procedurile prezentate mai sus, de ocupare a unor posturi vacante prevăzute în statele de organizare ale IGAv, au mai fost desfășurate 6 proceduri de ocupare a posturilor vacante, prin transfer de la alte structuri din sistemul național de apărare și ordine publică și 16 proceduri prin mutare din rândul personalului altor structuri ale M.A.I.

În ceea ce privește personalul pregătit în instituții de învățământ militar, în baza cifrelor de școlarizare și a necesarului de încadrare fundamentate anterior, **în anul 2022 au absolvit 37 elevi/studenti**, formați pentru nevoile IGAv, după cum urmează:

- **ACADEMIA FORȚELOR AERIENE „HENRI COANDĂ”**
 - 10 ofițeri cu specialitatea „pilot elicoptere”
 - 5 ofițeri cu specialitatea „controlor trafic aerian”
- **ȘCOALA MILITARĂ DE DE MAIȘTRI MILITARI ȘI SUBOFIȚERI A FORȚELOR AERIENE ”TRAIAN VUIA”**
 - 13 maiștri militari
- **ȘCOALA DE SUBOFIȚERI DE POMPIERI ȘI PROTECȚIE CIVILĂ ”PAVEL ZĂGĂNESCU” BOLDEȘTI**
 - 2 maiștri militari
 - 1 subofițer
- **ȘCOALA DE SUBOFIȚERI DE JANDARMI DRĂGĂȘANI**

- 1 subofițer
- **ȘCOALA DE SUBOFIȚERI DE JANDARMI DRĂGĂȘANI**
- 5 subofițeri

În scopul efectuării unei repartiții judicioase a promoției 2022, au fost desfășurate o serie de activități specifice, în sensul identificării funcțiilor pretabile a fi încadrate de către absolvenți. Activitatea s-a realizat prin consultarea decidenților, prin analiza structurilor organizatorice și a deficitului de încadrare, urmărindu-se creșterea operativității acestora și eficientizarea misiunilor pe viitor.

Astfel, în baza mediilor obținute la absolvire, dar și a opțiunilor formulate, absolvenții promoției 2022 au fost numiți în prima funcție și alocați la drepturile salariale, conform reglementărilor în vigoare.

De asemenea, în vederea reducerii deficitului de personal, a fost transmisă către DGMRU solicitarea privind locurile în insituțiile de învățământ ale MAI și cele ale MAPN care pregătesc personal pentru nevoile MAI, pentru sesiunea de admitere 2023, astfel:

- 22 locuri la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” Brașov – domeniul de licență științe militare, informații și ordine publică, astfel:
 - specializarea pilot elicoptere – 15 locuri,
 - specializarea pilot avion – 4 locuri,
 - specializarea *controlor trafic aerian* – 2 locuri
 - spacializarea *aviație nenaviganți* – 1 loc
- 12 locuri la Academia Tehnică Militară „Ferdinand I”, astfel:
 - specializarea *echipamente și sisteme electronice militare, electronică – radioelectronică de aviație* – 1 loc,
 - specializarea *calculatoare și sisteme informatice pentru apărare și securitate națională* – 1 loc,
 - specializarea *construcții și fortificații* – 3 locuri,
 - specializarea *aeronave și motoare de aviație* – 4 locuri,
 - specializarea *echipamente și instalații de aviație* – 2 loc,
 - specializarea *blindate, automobile și tractoare* – 1 loc;
- 1 loc la Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” Sibiu, *specializarea inginerie și management în domeniul comunicațiilor militare*
- 1 loc la Academia de Poliție „Alexandru Ioan Cuza”, *specializarea Drept*
- 22 locuri la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, astfel:
 - 14 locuri - specializarea *aeronave și motoare de aviație*,
 - 5 locuri - specializarea *electromecanică și automatizare de bord de aviație*,
 - 3 locuri – specializarea *radioelectronică de bord de aviație*,
- 1 loc la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I”- Pitești, specializarea *construcții*
- 3 locuri la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri pentru Comunicații, Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică – Sibiu, astfel:
 - 1 loc - specializarea *operare și mentenanță echipamente informatice*;
 - 1 locuri - specializarea *administrare securitate sisteme/rețele de comunicații/informatică*;
 - 1 loc – specializarea *operare și mentenanță echipamente de comunicații*.
- 6 locuri la Școala de Subofițeri de Pompieri și Protecție Civilă “Pavel Zăgănescu” Boldești

- 9 locuri la Școala Militară de Subofițeri de Jandarmi "Petru Rareș" Fălticeni

În anul 2022, activitatea de recrutare a candidaților pentru admitere în instituțiile de învățământ militar s-a desfășurat în baza prevederilor *Dispoziției directorului general al Direcției Generale Management Resurse Umane*, prin care s-a stabilit cadrul general de organizare și desfășurare a recrutării candidaților pentru admiterea în instituțiile de învățământ ale M.Ap.N. care pregătesc personal și pentru nevoile MAI, a fost demarată activitatea propriu-zisă de recrutare a candidaților pentru ocuparea locurilor repartizate IGAv astfel:

- *Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” Brașov* - 12 locuri, din care:
 - 7 locuri cu specializarea militară *piloți elicoptere*,
 - 5 locuri cu specializarea militară *meteorolog*,
- *Academia Tehnică Militară "Ferdinand I"* - 9 locuri, din care
 - 2 locuri cu specializarea militară *aeronave și motoare de aviație*,
 - 7 locuri cu specializarea militară *echipamente și instalații de aviație*,
- *Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene "Traian Vuia"* – 14 locuri, din care:
 - 5 locuri cu specializarea militară *Aeronave și motoare de aviație*
 - 6 locuri cu specializarea militară *electromecanică și automatizare de bord de aviație*
 - 3 locuri cu specializarea militară *radioelectronică de bord de aviație*

În vederea ocupării locurilor alocate IGAv pentru școlarizarea în instituțiile militare de învățământ ale Ministerului Apărării Naționale, au fost întreprinse măsuri pentru mediatizarea ofertei de școlarizare prin publicarea pe site-ul MAI și cel al IGAv a anunțului privind recrutarea candidaților și informarea unităților speciale teritoriale în vederea mediatizării în zonele de interes.

De asemenea au fost desfășurate activități pentru consilierea candidaților care au optat pentru locurile scoase la concurs, primirea cererilor și a documentelor necesare completării dosarelor de candidat, programarea candidaților în vederea efectuării vizitei medicale și a testării psihologice, transmiterea dosarelor la instituțiile de învățământ.

Formarea profesională continuă a cadrelor militare în context formal a vizat dobândirea, îmbunătățirea și menținerea competențelor profesionale necesare îndeplinirii în bune condiții a misiunilor încredințate conform atribuțiilor stabilite în fișa postului.

În anul 2022, urmare solicitărilor șefilor de structuri, au fost făcute demersuri pentru ca personalul inspectoratului general și cel al structurilor subordonate acestuia să participe la cursuri pentru dezvoltarea competențelor lingvistice, de specializare în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor, de manager de proiect, de specializare în domeniul logistic, de perfecționare în domeniul secretariat-arhivă, de management, de specializare în domeniul juridic, precum și cursuri organizate de instituții de învățământ ale Ministerului Apărării Naționale ori alte instituții de formare profesională.

Demersurile astfel inițiate, s-au concretizat prin participarea personalului IGAv și cel al structurilor/unităților subordonate la programe formative după cum urmează:

- **Cursuri și programe formative necesare îndeplinirii atribuțiilor postului, organizate în țară și în străinătate, destinate personalului aeronautic:**
 - 3 cadre militare au participat la Cursul de inițiere a instructorilor de zbor, desfășurat în perioada 10.01.2022-04.02.2022 la Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene „Aurel Vlaicu”
 - 17 ofițeri, absolvenți ai Acedemiei Forțelor Aeriene „Henri Coanda”, promoția 2022, participă la Cursul de bază aviație naviganți, care se desfășoară la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” în perioada 16.08.2022-21.07.2023,

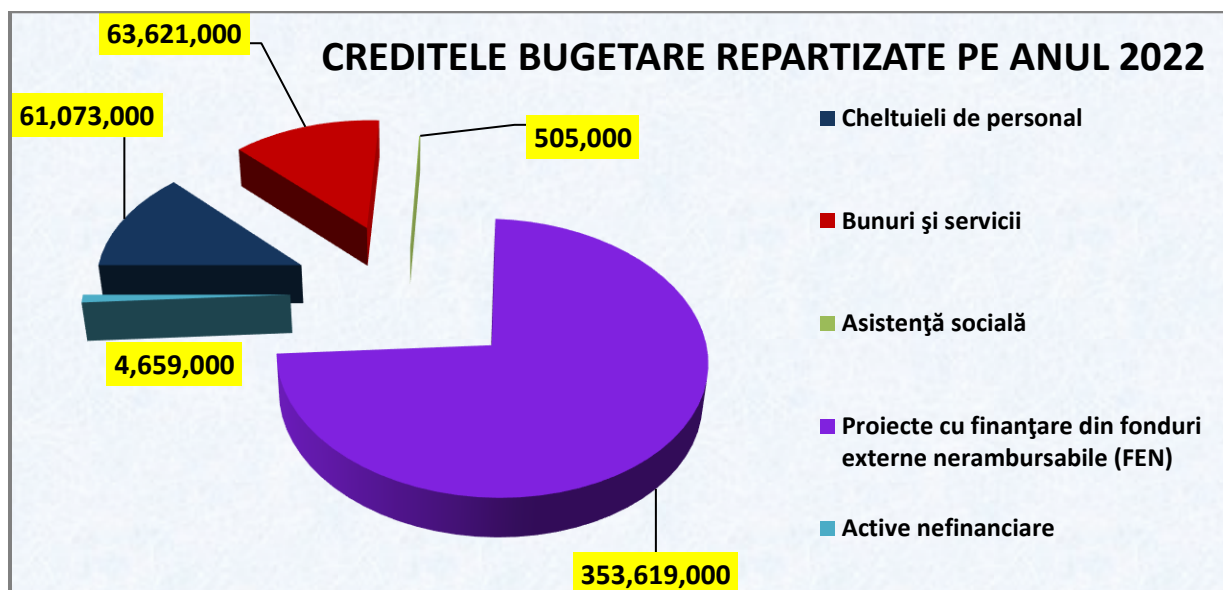
- 15 cadre militare au participat la Curs de inițiere pentru supraviețuirea pe mare, desfășurat în perioada 20.06-01.07.2022 și în perioada 12-16.12.2022 și au fost organizate de Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic „Aurel Vlaicu”,
 - 4 cadre militare au participat la Cursul de siguranță aeronautică pentru personal aeronautic, organizat de Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic „Aurel Vlaicu” în perioada 07-18.02.2022,
 - 8 cadre militare au participat la Cursul de zbor management al resurselor echipajului, organizat de Baza Aeriană de Instruire și Perfecționare a Personalului Aeronautic „Aurel Vlaicu”, în perioada 06-08.11.2022,
 - 4 cadre militare au participat la Cursul *Alpinist intervenție, etapa de iarnă*, organizat de Centrul de Perfecționare a pregătirii Cadrelor Jandarmi Montan Sinaia
 - În baza Acordului-cadru privind achiziția unor elicoptere medii/grele pentru uscat/maritim și a contractelor subsecvente ale acestuia, 12 de cadre militare, piloți, au participat la *Cursul de calificare pe elicopterul mediu/greu multifuncțional maritim și/sau pe elicopterul mediu-greu pentru uscat*, organizat de Polskie Zakłady Lotnice în Mielec
 - În baza Acordului-cadru privind achiziția unor elicoptere medii/grele pentru uscat/maritim și a contractelor subsecvente ale acestuia, 13 de cadre militare, piloți, au participat la *Cursul de pregătire la simulatorul de zbor pentru elicopterele medii-grele maritime și/sau a elicopterelor medii-grele pentru uscat*, organizat în Statele Unite ale Americii
 - 4 cadre militare au participat la programul formativ Pregătirea echipajelor de zbor pentru operațiuni comune, organizat de Agenția Frontex, în Pomezia, Italia
- **Cursuri și programe formative necesare îndeplinirii atribuțiilor postului, destinate personalului din structurile suport:**
- 9 cadre militare au participat la cursul de inițiere în carieră desfășurate în perioada 11.04-06.05.2022 și în perioada 26.09-16.08.2022,
 - 1 cadru militar a participat la Cursul responsabil de mediu desfășurat la Centrul de Formare Inițială și Continuă Orăștie, în perioada 07-18.03.2022,
 - 1 cadru militar a participat la cursul de perfecționare în domeniul Securității și sănătății în muncă, desfășurat în perioada 10-28.10.2022, la Centrul de Formare Inițială și Continuă Orăștie, în perioada 07-18.03.2022,
 - 4 cadre militare au participat la Cursul pentru reinnoirea certificatului ADR, desfășurate în perioada 02-06.05.2022, 28.03-01.04.2022 și în perioada 26-30.09.2022,
 - 2 cadre militare au participat la cursul *Managementul detelor cu microsoft excel*, organizat în perioada 09-13.05.2022 la Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen,
 - 1 cadru militar a participat la Cursul *Recrutarea și selecția personalului*, organizat în perioada 11-15.04.2022 la Institutul de Studii pentru Ordine Publică,
 - 1 cadru militar a participat la Cursul de pregătire pentru atașati de afaceri interne/ofițeri de legătură, organizat la Institutul de Studii pentru Ordine Publică, în perioada 14-25.03.2022,
 - 1 cadru militar a participat la cursul pentru schimbarea specialității, organizat în perioada 04-15.04.2022 la Centrul de Formare Inițială și Continuă Orăștie.

Resurse financiare

Asigurarea financiară în perioada de referință a fost realizată și coordonată de la nivelul structurii de specialitate, subordonată nemijlocit inspectorului general și a avut ca obiectiv specific planificarea și execuția bugetului de venituri și cheltuieli, organizarea și evidența contabilității instituției, salarizarea personalului, precum și o bună gestiune financiară prin respectarea legalității, economicității, eficacității și eficienței utilizării fondurilor publice.

Inspectoratul General de Aviație are calitatea de ordonator secundar de credite, iar Unitățile Speciale de Aviație București, Cluj-Napoca, Tulcea și Iași, au calitatea de ordonatori terțiari de credite.

Pentru buna execuție a misiunilor ordonate, în anul 2022 a fost alocat un buget de venituri și cheltuieli de **433.669 mii lei – credite de angajament**, **175.007 mii lei – credite bugetare**, astfel:



Titlul I „Cheltuieli de personal” – 61.073 mii lei.

Din alocațiile bugetare aprobate au fost asigurate toate drepturile de personal (salarii) inclusiv contribuțiile aferente, contravaloarea ordinelor de serviciu pentru misiunile ordonate executate în țară, precum și a misiunilor executate în străinătate, contravaloarea normelor de hrană și a echipamentului pentru cadre și alte cheltuieli salariale în natură. Execuția bugetului la Titlul I „Cheltuieli de personal” a fost de 99,69%.

Titlul II „Bunuri și servicii” – 63.621 mii lei.

Din alocațiile aprobate au fost asigurate fondurile necesare pentru asigurarea CASCO, achiziționarea de petrol TH și plata contractelor de reparații și întreținere pentru aeronavele din dotare, achiziționarea echipamentelor de protecție, achitarea facturilor de utilități și telecomunicații, a cursurilor de pregătire a personalului, achiziționarea de materiale cu caracter funcțional, precum și alte cheltuieli. Execuția bugetului la Titlul II „Bunuri și servicii” a fost de 97,31%.

Titlul IX „Asistență socială” – 505 mii lei.

Au fost asigurate sumele necesare pentru achitarea indemnizațiilor pentru creșterea copiilor și a celorlalte drepturi. Execuția bugetului la Titlul IX „Asistență socială” a fost de 99,93%.

Titlul X „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020” – sursa A – 304.336 mii lei – credite de angajament, respectiv 47.995 mii lei – credite bugetare + sursa D - 644 mii lei credite de angajament, respectiv 644 mii lei – credite bugetare.

Din creditele de angajament aprobate au fost încheiate contractele pentru furnizarea 1 elicopter mediu/greu și 1 elicopter ușor în cadrul proiectului HeliPol, precum și contractul de furnizare a 2 elicoptere ușoare și 3 sisteme electro-optice în cadrul proiectului Horus.

De asemenea, a fost achitat și avansul de 30% către furnizorul extern, în baza contractului de furnizarea unui elicopter mediu/greu. Au fost asigurate fondurile necesare pentru derularea în continuare a proiectelor SMURD 2 și BRIDGE.

Execuția bugetului la Titlul X „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020” a fost de 94,64%.

A fost întocmită cererea de rambursare a avansului de 30% din valoarea contractelor de furnizare a 6 elicoptere medii/grele în cadrul proiectului VIZIUNE 2020 în sumă de 50.955.855,84 USD și a TVA-ului aferent.

Cererea de rambursare a fost aprobată în cursul lunii decembrie, autoritatea de management rambursând IGAv contribuția din fonduri UE în sumă de 204.051.976,92 lei.

Titlul XV “Active nefinanciare” – 3.490 mii lei – credite de angajament, respectiv 1.169 mii lei – credite bugetare.

Din creditele de angajament aprobate au fost încheiate contractele de reparație capitală a 2 autoalimentatoare, respectiv pentru achiziția a 2 cisterne noi.

Din creditele bugetare aprobate a fost achitată reparația capitală a unui autoalimentator, precum și bunurile achiziționate ca dotări independente prevăzute în Programul de investiții aprobat pentru anul 2022.

Execuția bugetului la Titlul XV „Active nefinanciare” a fost de 99,99%.

Activitatea financiară s-a desfășurat în condiții optime, urmărindu-se respectarea legalității, oportunității și economicității plăților angajate. Astfel, execuția bugetului inspectoratului a fost de 97,47%.

Resurse logistice/investiții

Pe linia administrării patrimoniului imobiliar

În anul 2022, în funcție de obiectivele și prioritățile stabilite, alocațiile bugetare repartizate, activitatea logistică la nivelul I.G.Av. s-a materializat prin:

- recepția la terminarea lucrărilor la obiectivul de investiții "Heliport Botoșani";
- demersuri în vederea preluării în patrimoniul public al statului și în administrarea I.G.Av. - U.Sp.Av. Caransebeș a imobilului cu C.F.nr. 44815 compus din teren și construcție, potrivit H.G. nr. 1381 din 09.11.2022;
- reevaluarea tuturor imobilelor (terenuri+construcții) aflate în patrimoniul public al statului - administrarea I.G.Av. și unități subordonate;
- verificarea și emiterea avizelor pentru autorizarea lucrărilor de construcții și aprobarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului;
- demersuri pentru finalizarea schimbului de terenuri între Consiliul Județean Cluj și U.Sp.Av. Cluj-Napoca;
- executarea lucrărilor de reparații curente la imobilul cu nr. cadastral intern 62-10-01;
- întocmirea documentației pentru obținerea autorizației de gospodărire a apelor;
- au fost întocmite note de fundamentare pentru investiții preconizate pentru anul 2023:
 - asigurarea spațiilor de depozitare,
 - construire parcare și modernizare infrastructură,
 - modernizare sediu IGAv;
 - achiziționare container spațiu de lucru și container de depozitare;
 - dispozitiv de manevrare la sol și Servicii de reparație capitală (modernizare) autoalimentator.

Pe linia tehnicii de aviație

În anul 2022, activitatea de mentenanță a tehnicii de aviație s-a concretizat prin îndeplinirea următoarelor activități::

- Coordonarea mentenanței aeronavelor din dotarea IGA v și asigurarea disponibilității maxime cu cheltuieli minime;
- Asigurarea mentenanței de nivel operațional, intermediar și general a aeronavelor din dotarea IGA v;
- Elaborarea și respectarea planului de mentenanță de nivel complex și a programelor anuale de achiziție publică;
- Asigurarea combustibilului Jet A1 necesar desfășurării misiunilor de zbor;;
- Disponibilizarea elicopterului IAR 316B nr. 106 prin efectuarea lucrărilor periodice după 800 ore (revizie tip T2), înlocuire butuc rotor spate și înlocuire arbore rotor principal, respectiv a elicopterului IAR 316B nr. 49 prin înlocuirea ambreiajului;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 349 prin efectuarea lucrărilor periodice după 1000 ore de zbor și schimbare motor stâng;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 350 prin înlocuirea rubber sleeve și starter generatori;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 290 prin înlocuirea palei principale albastră și efectuarea lucrărilor periodice după 4500 ore la cutia de transmisie principală;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 297 prin efectuarea lucrărilor periodice după 1000 ore de zbor, refacerea cuplului piuliței arborelui rotor principal și reparația capitală la cutia de transmisie principală;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 346 prin efectuarea lucrărilor periodice după 1000 ore de zbor și a lucrărilor periodice după 2000 ore de zbor la rotorul anticuplu;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 344 prin efectuarea lucrărilor periodice după 1000 ore de zbor și schimbare motor drept;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 342 prin efectuarea lucrărilor periodice după 1000 ore de zbor;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 343 prin efectuarea lucrărilor periodice după după 2000 ore de zbor la rotorul anticuplu;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 345 prin efectuarea lucrărilor periodice după 1000 ore de zbor și înlocuire rubber sleeve;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 341 prin efectuarea lucrărilor periodice după 1000 ore de zbor;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 334 prin efectuarea lucrărilor periodice după după 2000 ore de zbor la rotorul anticuplu și înlocuire rubber sleeve;
- Disponibilizarea elicopterului EC-135 nr. 340 prin efectuarea lucrărilor periodice după 1000 ore de zbor;
- Semnarea acordului - cadru având ca obiect furnizarea de 4 sisteme optoelectronice pentru elicopterele de tip H135 T3H și încheierea unui contract subsecvent pentru achiziția a 3 (trei) sisteme optoelectronice pentru elicopterele de tip H135 T3H;
- Încheierea unui contract subsecvent pentru achiziția unui elicopter mediu/greu multifuncțional pentru uscat;
- Încheierea a trei contracte subsecvente pentru achiziția a 3 (trei) elicoptere ușoare multifuncționale;
- În vederea admiterii la exploatarea la sol a personalul tehnic-ingineresc de aviație la aeronavele aflate în dotarea IGA v, în cadrul structurii logistice au fost întocmite și parcurse un

număr de 24 de programe de pregătire, astfel: EC135 - 1 program, H135 - 1 program, Mi8/Mi17 - 1 program, IAR316B - 1 program, EC135/H135 - 13 programe, Mi17 - 4 programe, Piper Chayenne III - 1 program, Cessna Citation V - 1 program și 1 program de reîmprospătare cunoștințe;

- Elaborarea proiectelor pentru Manualul de prezentare al organizației de management al menținerii navigabilității (CAME) și Manualului de prezentare al organizației de mentenanță (MOE);

- La nivelul Secției Reparații Aeronave s-au executat un număr de 909 reparații curente (lucrări regulamentare și periodice), 877 disponibilizări (remediarea defectelor, înlocuiri agregate), 234 modernizare/echipări/dezechipări ale aeronavelor pentru executarea misiunilor ordonate;

- Efectuarea inspecțiilor tehnice și emiterea certificatelor de navigabilitate pentru elicopterele tip IAR 316B nr. 49 și nr. 106, tip EC135 nr. 290, nr. 297, nr. 334, nr. 340, nr. 341, nr. 342, nr. 343, nr. 344, nr. 345, nr. 346, nr. 349 și nr. 350, tip H135 nr. 333, nr. 335, nr. 336, nr. 337, nr. 338 și nr. 339 în colaborare cu SMFA.

În anul 2022 a fost utilizată o cantitate de 2,401,759 litri petrol JET A1 (1,945,424.8 kg, unde densitatea petrolului JET A1 s-a considerat 0.81 kg/litru) pentru desfășurarea de activități aeronautice specifice IGA.

Pe linie de tehnică auto, în anul 2022 s-a asigurat mobilitatea terestră în vederea executării misiunilor, în special a echipajelor care execută misiuni de zbor în punctele de operare aeromedicale, precum și a echipelor tehnice care au efectuat intervenții la elicopterele aflate în teritoriu. Astfel, au fost utilizate la executarea misiunilor de transport persoane și mărfuri, un număr de 24 autovehicule, totalizând 286.473 kilometri rulați, reprezentând un grad de disponibilitate de 85,71%, consumul de carburant fiind de 11.939 litri benzină respectiv 12.025 litri motorină.

De asemenea, s-au mai desfășurat activități pentru:

- achiziția unui autoturism;
- trecerea la exploatarea de sezon pentru întreg parcul de autovehicule aparținând IGA;
- încheierea polițelor de asigurare CASCO și RCA pentru întreg parcul de autovehicule ce deservește IGA;

- transmiterea și punerea în aplicare a Dispozițiilor directorului general al Direcției Generale Logistice pentru aprobarea normelor de consum carburanți pentru unele autovehicule, aflate în dotarea unor structuri din cadrul M.A.I.;

- sprijinirea misiunilor zilnice de transport persoane și mărfuri în interiorul municipiului București;

- analizarea solicitărilor de acordare a avizelor transmise către M.A.I., necesare solicitanților în vederea realizării unor obiective de investiții în proximitatea imobilelor administrate de către IGA/unitățile subordonate și înaintarea punctului de vedere către Direcția Generală Logistică;

- organizarea și executarea activităților specifice privind prevenirea și stingerea incendiilor în spațiile ocupate de aparatul propriu al IGA;

- verificarea modului de funcționare a instalațiilor aferente imobilelor aflate în administrarea unității;

- întreprinderea demersurilor pentru achiziționarea de bunuri materiale/servicii/lucrări necesare în vederea asigurării condițiilor optime de muncă pentru personalul unității;

- verificarea stării de fixație a construcțiilor și întocmirea documentației specifice în cazul

În care au fost constatate nereguli;

- realizarea/actualizarea dosarelor de cadastru pentru imobilele aflate în administrarea IGAv/unităților subordonate;
- verificarea listelor cu bunurile materiale propuse pentru declasare și casare, de resort API;
- realizarea urmăririi curente pentru imobilele aflate în administrarea unității și întocmirea jurnalului evenimentelor;
- întocmirea documentelor necesare în vederea execuției lucrărilor de construcții aferent obiectivului de investiții „Heliport Botoșani”;
- întocmirea documentelor necesare în vederea obținerii avizului tehnico-economic pentru obiectivul de investiții „Simulator de zbor”.

În anul 2022, la nivelul aparatului central al I.G.Av. au fost derulate următoarele proceduri de achiziții:

Proceduri simplificate:

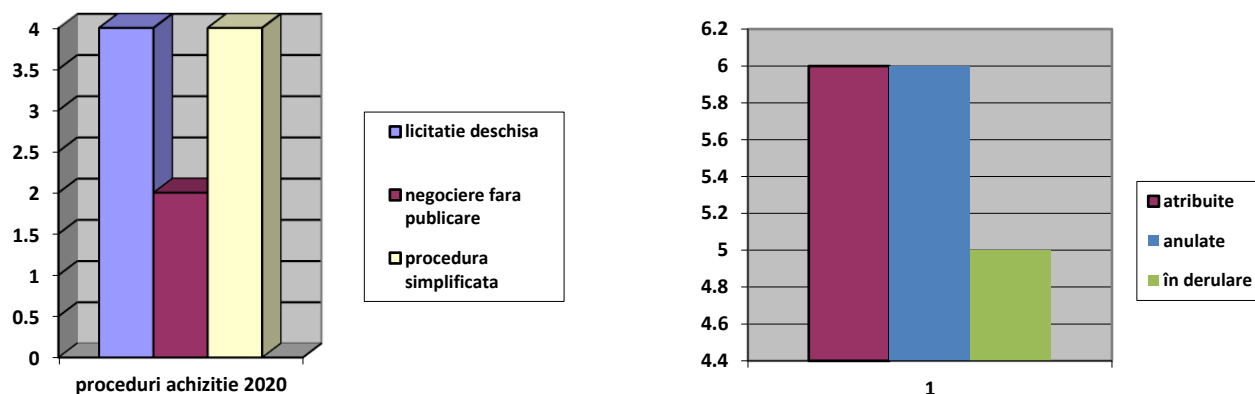
1. Furnizarea de echipamente IT&C (proiect SMURD 2) – atribuită;
2. Furnizarea de echipamente pentru stins incendii de suprafață cu ajutorul elicopterului (proiect BRIDGE) – anulată și reluată;
3. Lucrări de execuție pentru realizarea obiectivului de investiție „Heliport Botoșani” (proiect SMURD 2) – atribuită;
4. Furnizarea de gaze naturale – anulată.

Licitații deschise:

1. Servicii de asigurare aeronave, persoane aflate la bord și pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse terților în urma evenimentelor de aviație – atribuită;
2. Furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 în rezervoarele aeronavelor IGAv, pe aeroporturile Băneasa, Sibiu, Satu Mare și Iași – atribuit un 1 lot din 4;
3. Furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 în rezervoarele aeronavelor IGAv, pe aeroportul Kogălniceanu – anulată și reluată;
4. Furnizarea de sisteme electrono-optice pentru elicopterele T3H din dotarea IGAv – atribuită.

Negocieri fără publicare prealabilă:

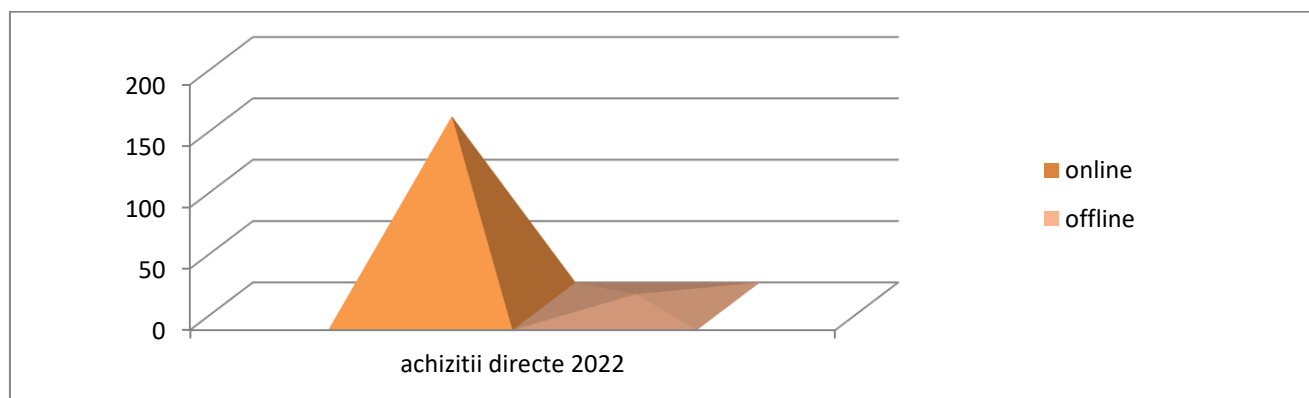
1. Furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 în rezervoarele aeronavelor IGAv, pe aeroporturile Băneasa, Sibiu și Satu Mare – atribuită;
2. Furnizarea de gaze naturale – anulată;



În baza referatelor de necesitate, au fost realizate **165 achiziții directe** și au fost încheiate:

- 1 contract de servicii de certificare a personalului navigant militar,
- 1 contract de servicii de analiză uleiuri de aviație,
- 1 contract de colectare deșeuri menajere,
- 1 contract de colectare deșeuri petroliere,
- 1 contract de protecție antivirus și antimalware,
- 1 contract de furnizare azot comprimat,
- 1 contract privind furnizarea de echipament de reprezentare,
- 2 contracte privind furnizarea de echipament de protecție,
- 1 contract privind prestarea serviciilor de asistență tehnică - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiții "Heliport Botoșani,
- 1 contract de servicii de televiziune.

Din totalul de 165 achiziții directe, 155 au fost realizate prin intermediul SEAP, iar 10 au fost finalizate prin transmiterea unei comenzi ferme/contract. Totodată, au fost publicate în SICAP 176 anunțuri de publicitate pentru realizarea achizițiilor directe.



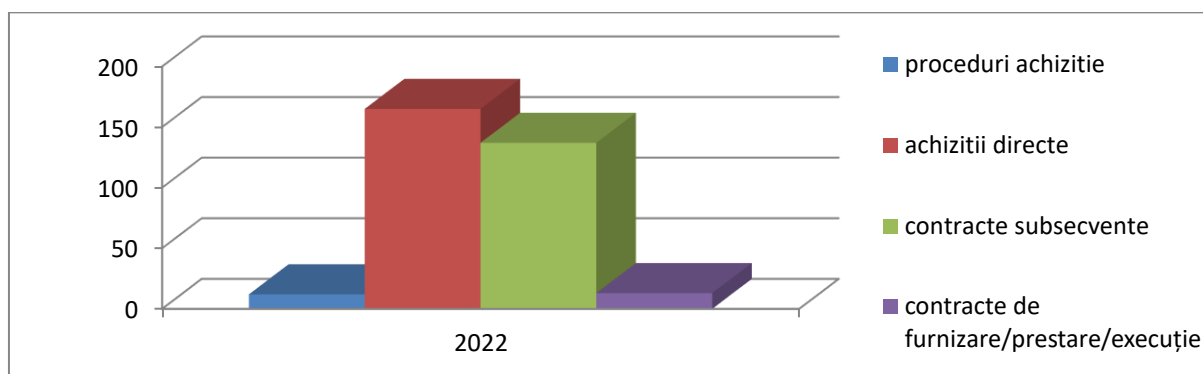
În baza acordurilor cadru care sunt în vigoare au fost încheiate următoarele:

- 52 contracte subsecvente pentru furnizarea de combustibil turboreactor Jet A1 in rezervoarele aeronavelor pe aeroporturile civile din România și în autoalimentatoarele proprii;
- 60 de contracte subsecvente pentru servicii de reparare și întreținere a elicopterelor EC 135;
- 4 contracte subsecvente pentru servicii de reparare și întreținere a aeronavei Cessna Citation V;

- 2 contracte subsecvente pentru asigurarea elicopterelor Inspectoratului General de Aviație al MAI și unităților subordonate;
- 2 contracte subsecvente pentru furnizarea de carburanți auto;
- 1 contract subsecvent pentru furnizare gaze naturale;
- 4 contracte subsecvente pentru furnizare energie electrică;
- 5 contracte subsecvente pentru servicii de reparații și întreținere a elicopterului IAR 316B;
- 2 contracte subsecvente pentru furnizarea de produse de birotică și papetărie;
- 1 contract subsecvent pentru furnizarea unui elicopter mediu/greu multifuncțional pentru uscat;
- 3 contracte subsecvente pentru furnizarea de elicoptere multifuncționale ușoare;
- 1 contract subsecvent privind furnizare de sisteme electrono-optice pentru elicopterele de tip T3H din dotarea IGAv.

Ca urmare a finalizării procedurilor de atribuire care au avut ca modalitate de atribuire contracte de furnizare/prestare/ execuție, au fost încheiate următoarele:

- 1 contract privind execuția de lucrări pentru realizarea obiectivului de investiție „Heliport Botoșani”
- 1 contract privind furnizarea de echipamente IT&C.



La nivelul Serviciului Marketing și Achiziții Publice au fost întocmite, în anul 2022, documente justificative privind fazele execuției bugetare, astfel:

- 608 Propuneri de angajare a unei cheltuieli
- 608 Propuneri de angajare a unei cheltuieli în limita creditelor de angajamente
- 608 Angajamente bugetare
- 972 Ordonanțe de plată.

Resurse IT și comunicații

În domeniul normativ activitatea desfășurată pe linie de comunicații și tehnologia informației în anul 2022, a constat în îndeplinirea la timp și eficient a atribuțiilor și sarcinilor specifice, urmărind permanent asigurarea continuității tuturor activităților din unități conform ordinelor și dispozițiilor inspectorului general, menținerea legăturii permanente cu eșaloanele superioare și subordonate în vederea rezolvării oportune a situațiilor nou apărute.

Pe parcursul anului 2022, personalul Biroului Comunicații Aeronautice și Tehnologia Informației și-a concentrat eforturile și a acționat cu precădere pentru realizarea următoarelor obiective:

- exploatarea corespunzătoare a echipamentelor de comunicații aeronautice și

tehnologia informației din dotare;

- instruirea personalului cu privire la cunoașterea, respectarea și aplicarea întocmai a procedurilor de operare pentru echipamentele de comunicații și IT;
- elaborarea documentelor necesare achiziției de echipamente de resortul comunicațiilor aeronautice și tehnologia informației, fiind achiziționate 30 de stații de lucru;
- însușirea corectă a procedurii de lucru pentru Sistemul de Mesagerie Electronică Criptată (SMEC) de către personalul ce execută serviciul de permanență;
- încheierea contractelor subsecvente pentru serviciile de telefonie fixă, mobilă și antivirus la IGA v și U.Sp.Av. Caransebeș;
- reactualizarea și transmiterea către unitățile subordonate a listelor cu legăturile telefonice operative ale IGA v;
- întocmirea și transmiterea către unitățile subordonate a reglementărilor privind comunicațiile RCVD la nivel de IGA v;
- întocmirea notelor-raport privind achizițiile considerate necesare pentru anul 2022 atât pentru IGA v cât și U.Sp.Av. Caransebeș;
- participarea personalului la examenul de acordare/revalidare a licenței militare (transmisiuni aeronautice) organizat de Statul Major al Forțelor Aeriene;
- implementarea politicilor de securitate pe sistemele informatice și de comunicații;
- efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații curente la echipamentele de comunicații aeronautice și tehnologia informației, respectiv: surse neîntreruptibile, plăci de bază, aparate telefonice, imprimante, multifuncționale, echipamente de electroalimentare aferente sistemului de securitate, etc.

Dificultăți identificate în activitate

- Elicopterele din dotarea unităților speciale de aviație teritoriale sunt insuficiente iar la nivelul întregului inspectorat există un singur echipament de supraveghere electrono-optic (FLIR) funcțional, motiv pentru care, solicitarea de participare la operațiuni în cadrul FRONTEX, din anul 2022 nu a putut fi onorată.
- La elicopterele tip IAR 316 B din cauza faptului că, nu se mai găsesc piese de schimb (acest tip de elicopter a ieșit din operare, în prezent existând un unic furnizor de piese și servicii de reparație capitală a ansamblurilor mecanice), întâmpinăm greutăți în menținerea în stare operațională iar costurile de operare sunt ridicate.
- În contextul geopolitic actual procedura de semnare a contractelor subsecvente a fost suspendată, având în vedere sacțiunile impuse Federației Ruse și s-a solicitat retragerea licențelor ANCEX de export temporar / import și s-au reziliat contractele de reparație semnate. Astfel elicopterele de medii/grele de tip MI-8/17 sunt indisponibile de zbor;
- A fost derulată procedura de licitație deschisă pentru modernizarea a 2 elicoptere de tip EC-135, însă nu au fost depuse oferte, astfel procedura va fi reluată.
- Pentru execuția simulatorului de zbor pentru elicopterele de tip EC 135 au fost întâmpinate greutăți în ceea ce privește obținerea avizelor de execuție a lucrării ceea ce a condus la imposibilitatea obținerii unei finanțări pe actualul cadru financiar. Astfel a fost întocmită o nouă fișă/propunere de proiect împreună cu IGPR cu titlul „Consolidarea capacității resursei umane din MAI” ce a fost înaintată către DFEN spre aprobare pentru obținerea finanțării din PNRR.
- Lipsa unei infrastructuri adecvate, administrativă și aeronautică proprie, a unităților speciale de aviație din Caransebeș, Cluj-Napoca, Iași și Tulcea, ultimele două desfășurându-și activitatea în complexe de containere.
- Asupra locațiilor de desfășurare a lucrărilor de mentenanță trebuie semnalat faptul că în afara USpAv București, încă ne confruntăm cu lipsa spațiilor corespunzătoare cu destinație de

magazii materialele tehnice de aviație.

➤ Încadrarea redusă cu personal specializat pe domeniul aeronautic determină greutate în gestionarea problematicii complexe a instruirii personalului aeronautic.

➤ Dificultăți în organizarea și desfășurarea de convocări metodice cu personalul din structurile IGAv cu atribuții de instruire și formare.

IV. PRIORITĂȚI / PROVOCĂRI INSTITUȚIONALE ÎN ANUL 2023

În concordanță cu principalele direcții de acțiune stabilite la nivelul IGAv, prioritățile identificate pentru anul 2023 vizează în principal:

- continuarea dezvoltării sistemului de siguranță aeriană al IGAv.;
- operaționalizarea unui POA la Câmpulung-Moldovenesc;
- demersuri pentru modernizarea elicopterelor de tip EC-135 nr. 290 și 297;
- continuarea demersurilor în vederea achiziției de elicoptere destinate misiunilor de ordine și siguranță publică;
- recepția a 2 avioane mediu curier achiziționate prin proiectul AIR AMBULANCE și parcurgerea cursurilor de calificare a 4 piloți și 4 tehnicieni de aviație pentru operarea celor 2 avioane;
- continuarea pregătirii în zbor la cursurile de calificare pe elicopterele de tip Black Hawk a 14 piloți, respectiv pregătirea a 14 ingineri și tehnici de aviație;
- continuarea demersurilor în vederea realizării obiectivului de investiții „Simulator de Zbor” pentru elicopterele de tip EC-135;
- menținerea navigabilității aeronavelor din dotarea IGAv;
- obținerea a cel puțin 6 calificări de pilot comandant și 4 calificări de pilot instructor;
- certificarea heliportului de la Botoșani în cadrul proiectului transfrontalier cu Republica Moldova - SMURD 2;
- asigurarea tehnică a misiunilor și a zborului de instruire;
- asigurarea unui grad ridicat de disponibilitate tehnică pentru aeronavele din dotare;
- identificarea unor surse/programe de finanțare din fonduri externe nerambursabile pe viitorul cadru financiar multianual 2021 - 2027 al UE. În special pentru realizarea infrastructurii necesare operării și menținerii în stare de funcționare a tehnicii din dotare, precum și pentru celelalte proiecte prevăzute în Strategia de consolidare și dezvoltare a IGAv al MAI 2022-2030.

În concluzie putem afirma că IGAv este pregătit să asigure sprijinul aerian structurilor MAI, misiunile SMURD, precum și răspunsul la solicitările celorlalte instituții ale statului, ale administrației publice centrale și locale și ale societății civile, pentru îndeplinirea responsabilităților cuprinse în actele normative în vigoare și în protocoalele de colaborare/planurile de acțiune încheiate cu alte instituții.

* * *